

GUIDE FÖR RIGGARBETE

EUROPEAN ARENAS ASSOCIATION

Förord

European Arenas Association bildades 1991 och består av europeiska underhållningsarenor för både publik och arrangörer.

Dess syfte är att öka publikupplevelser, sprida bästa praxis i medlemmarnas arenor, samt att vara ett forum för arrangörer att diskutera och utveckla nya teman, idéer och evenemang.

Detta dokument har tagits fram av många individer inom arenadrift och riggindustrin. Bidragande parter har inkluderat "hus-riggers", riggentreprenörer, hälso- och säkerhetschefer och verksamhetschefer med ansvar för riggning i sina arenor. En del av innehållet har använts från befintliga riggkoder/regler.

Format av information till arenor

Det är viktigt att information om rigginstallationer och övriga riggarbeten är korrekt och levererat till arenorna i god tid, så att de kan bedömas för godkännande och eventuella frågor kan diskuteras i förväg.

En omfattande Guide till vilka uppgifter som skall lämnas och i vilket format finns i slutet av detta dokument (avsnitt 11.2).

Introduktion

Denna rigg-guide har tagits fram av medlemmar i Europeiska Arenas Association (EAA) för användning i EAA arenor. Även andra arenor är givetvis välkomna att använda detta dokument som mall anpassat för er arena

Dess syfte är att ge:

- Vägledning till arenor på en lång rad säkerhetsfrågor som rör riggarbete, för att säkerställa hälsa och säkerhet för alla som arbetar i eller besöker EAA arenor.
- Råd till riggarbetare och riggföretag angående allmänna krav på riggarbete och tillhörande aktiviteter.
- Råd och riktlinjer för användning av personlig skyddsutrustning (PPE) och vanligt förekommande riggutrustning.

Detta dokument är inte avsett att vara en teknisk handbok för riggarbetare, men det bör betraktas som ett minimikrav på det som förväntas av riggarbetare.

Vägledningen är uppbyggd så att den kan tillämpas på alla platser och det är därför av allmän karaktär. Det ska användas i kombination med arenornas specifika regler samt nationella regler och förordningar.

Det är viktigt att notera att där EU-direktiv nämns i detta dokument måste du kontrollera ditt lands regler; medlemsländernas tolkning av direktiven kan ofta skilja sig åt.

Definitioner

Rigging

Rigging i detta dokument definieras som "installation, borttagning eller annan aktivitet, med hjälp av lyft eller upphängningsutrustning eller tillbehör som används i spänning (tension) för lyft eller upphängning av utrustning för produktionstekniska krav"

Lyftutrustningar

Någon utrustning som används för att höja, sänka eller hålla en last.

Arbetsgivare

En person, juridisk eller fysisk, som beställer tjänster från en annan.

Safe Working Load (SWL)

Den maximala belastningen för vilken utrustningen på ett säkert sätt kan användas. SWL kan skilja sig mellan länder enligt lokala bestämmelser.

Innehåll

Introduktion	2
Definitioner	3
1 Lagstiftning	5
2 Ansvarsområden	6
2.1 Arbetsgivarens ansvar	6
2.2 Anställdas/egenföretagares ansvar	7
2.3 Rapportering av incidenter och olyckor	7
3 Behörighet	8
4 Allmänna säkerhetsföreskrifter	9
4.1 Arbete nedanför ett riggarbete	9
4.2 Arbete på höjd	9
5 Arbetstid	11
6 Personlig skyddsutrustning för arbete på höjd	12
6.1 Allmänt	12
6.2 Räddning från arbetsplatser på höjd	12
7 Lyftutrustning	13
7.1 Lagstiftning	13
7.2 Allmänt	13
8 Granskning och kontroll av lyftutrustning	14
8.1 Karaktär, typ och frekvens av grundliga undersökningar	14
8.2 Lyftutrustningens dokumentation	14
9 Arbetsmetoder	15
9.1 Allmänna villkor	15
9.2 Upphängningspunkter och fastsättningssätt	15
9.3 "Bridles"	15
9.4 "Spreader Beams"	15
9.5 Truss-system	15
9.6 Lyftstroppar/rundsling	15
9.7 Arbetsområden	16
9.8 Upphängning av reklamskyltar och liknande	16
9.9 Horisontella vajersystem	17
9.10 Installation av sekundära system, avsäkring av systemet	17
10 Försäkring och offentligt ansvar	18
11 Planering och information	19

11.1 Riskbedömning	19
11.2 Format för information	19

1 Lagstiftning

- 1.1 Europeisk arbetsmiljölagsstiftning, godkända uppförandekoder, riktlinjer och allmänna "bra metoder" gäller för riggverksamhet som de gör för övriga arbeten. Det övergripande målet är att säkerställa hälsa, säkerhet och välbefinnande på arbetsplatsen för arbetstagare, egenföretagare och alla andra personer som kan påverkas av arbetsuppgifter (t.ex. publik).

Varje land har sina egna lagar och förordningar, av vilka många kommer från EU:s rådsdirektiv. Till exempel:

- Direktiv 89/654/EEG Hälsa och säkerhet på arbetsplatsen
- Direktiv 2006/42/EG Maskin
- Direktiv 89/655/EEG Användning av arbetsutrustning

Alla som deltar i eller har ansvar för riggverksamheten ska se till att han/hon är bekant med de förordningar som gäller i det land där han/hon arbetar.

- 1.2 Arenorna har rätt att inspektera all rigging, arbetsmetoder och utrustning för att säkerställa att gällande lagstiftning, uppförandekoder etc, uppfylls och arenorna har rätt att vägra att tillåta användning utrustning och arbetsmetoder som inte uppfyller dessa regler och krav.

2 Ansvarsområden

För att säkerställa att lagstiftningen följs har alla, som är inblandade i eller styr riggverksamheter, ett ansvar för sig själva och för andra. Det finns en generell rangordning i processen men det är viktigt att notera att personer i den övergripande kontrollen alltid behåller en viss grad av ansvar för verksamhet som bedrivs inom ramen för den kontrollen, även om specialiserade entreprenörer anlitas för att utföra arbetet.

2.1 Arbetsgivarens ansvar

Hänsyn ska tas till lämpliga skriftliga rutiner för riggverksamhet och detta kan inkludera "sign-off" dokumentation. Rutiner och dokumentationer kommer att variera från arena till arena.

Arenor i allmänhet kan betraktas som delade arbetsplatser där arenorna och produktionerna måste samarbeta och dela ansvaret när det gäller säkerhet kring riggarbete. Detta samordningsansvar kan också omfatta arrangörer, underentreprenörer, eventbolag, produktionsbolag och riggentreprenörer. Effektiv kommunikation mellan alla inblandade parter är av största vikt. Särskild uppmärksamhet bör ägnas åt kommunikation när olika nationaliteter och således olika språk är inblandade. Det är lätt för missförstånd att uppstå när människor använder ett språk som inte är deras modersmål.

En arbetsgivare har en skyldighet att se till, så långt det är praktiskt möjligt, att hälsa, säkerhet och välfärd för sina anställda och att den verksamhet som genomförs inte påverkar säkerheten för andra, inklusive allmänheten.

Denna skyldighet omfattar följande områden:

- Tillhandahållande och underhåll av anläggningar och arbetssystem så att de är säkra och utan risk för hälsan.
- Säkerställa rimliga arrangemang finns på plats för säker användning, hantering, lagring och transport av artiklar och ämnen.
- Tillhandahållande av information, instruktion och utbildning för sina anställda.
- Säkerställa att arbetsplatsen är säker, inklusive säkert tillträde, och är utan risk för hälsan.
- Tillhandahållande av tillräckliga resurser för att ta hand om välfärden för de anställda på arbetet.

Denna skyldighet sträcker sig till dem som får i uppdrag att utföra arbete för arbetsgivaren och som skall få det att fungera tillsammans med en klient. Kunden

kan inte friskriva sig av principen på arbetsuppgifter som beskrivs ovan genom att i avtal skjuta upp dem till sin entreprenör eller underentreprenörer. Även om klienten kan vara på avtalsnivå två eller tre gånger bort från en person som arbetar på ett projekt, bär han ansvaret för den personens handlande. Denna skyldighet gäller även för egenföretagare. När det är möjligt bör dokumentation införas och undertecknas av berörda individer.

Skulle en olycka inträffa för en entreprenör eller underentreprenör, förväntas klienten att kunna uppvisa för myndigheter att han genomförde de lämpliga åtgärder för att säkerställa att hans leverantörer var kompetenta och besatt lämpliga kunskaper och resurser för att på ett säkert sätt genomföra inom projektet.

2.2 Anställdas/egenföretagares ansvar

Enligt arbetsmiljölagstiftningen, har anställda och egenföretagare en skyldighet att sköta sin hälsa och säkerhet och andras de kan påverka genom sina handlingar eller försummelser.

Dessa personer bär ett ansvar för att se till att all utrustning som används har underhållits och besiktigats, oavsett om utrustningen ägs av den enskilde eller av en tredje part.

Individer bär också ansvar för att de är lämpliga och kan utföra särskilda uppgifter, denna kontroll omfattar även arbetstid och tillgodose att lämpliga viloperioder fattas.

2.3 Rapportering av incidenter och olyckor

Alla eventuella incidenter och olyckor omfattande riggverksamhet skall rapporteras till platsledningen omedelbart utöver eventuella andra lagstadgade rapporteringskrav som kan vara tillämpliga.

3 Behörighet

3.1 En kompetent person är någon som har tillräcklig utbildning och erfarenhet eller kunskap för att utföra riggarbete på ett säkert sätt, samtidigt som han erkänner sina egna begränsningar. Riggarbete skall utföras och övervakas av kompetenta personer som är kvalificerade genom utbildning och erfarenhet.

3.2 Alla företag som arbetar med riggverksamhet ska utse en behörig person att ge råd om riggfrågor. Den behöriga personen skall ha praktisk erfarenhet och teoretisk kunskap om användningen av utrustning som skall användas, för att fel och brister kan bedömas och att kunna avgöra om utrustningen ifråga är lämplig med tanke på dess användningsområde.

Den behöriga personen skall utföra regelbundna prov i linje med relevant europeisk lagstiftning och företagens egna undersökningsrutiner, eller vid mer regelbundna intervaller.

Den behöriga personen skall ha rätt att förkasta användningen av defekt utrustning när felet/felens karaktär gör utrustningen olämplig eller osäkert för dess avsedda användning.

3.3 Riggarbetare som arbetar på marken, "groundriggers", skall ha en kunskapsnivå för att kunna genomföra kontroller av lyftutrustning och tillbehör etc. för att förbereda dem för lyft, men samtidigt inte nödvändigtvis ha erfarenhet för att arbeta på höjd, men dock har samma kunskaper som den av en riggarbetare på höjd.

3.4 Utbildning för riggers kan inkludera, men inte begränsas till följande:

- "Rope access" teknik i enlighet med gällande lagstiftning och vägledning
- Första hjälpen
- Mobil arbetsplattformar och annan liknande utrustning
- Räddningsteknik
- Användning av lyftutrustning

Vid bedömning av erfarenhet, bör hänsyn tas till det faktum att, i många fall, riggarbetare får sin erfarenhet inom branschen. Historiskt har det funnits en brist på formell utbildning som leder till nationellt erkända kvalifikationer. Det rekommenderas att riggarbetare genomgår utbildning inom relevanta områden och att dokumentation av denna utbildning finns tillgänglig vid behov.

4 Allmänna säkerhetsföreskrifter

4.1 Arbete nedanför ett riggarbete

Om möjligt bör ingen personal vistas under områden där riggarbete eller lyft pågår.

En säkerhetszon skall tydligt identifieras och lämpliga skyltar ska vara på plats för att stänga av området helt.

När du anger ett område där hjälm skall bäras, är detta lättare att hantera om ett helt utrymme, arena eller rum betecknas som sådana, snarare än specifika områden inom utrymmet. Klara och entydiga skyltar måste sättas på plats.

Den eller de personer som är ansvariga för att utse zoner med hjälmkrav måste definieras. Denna person ska även avgöra när området upphör att vara en ett område med hjälmkrav.

4.2 Arbete på höjd

Personal skall:

- Om möjligt undvika att arbeta på höjd
- Använda arbetsutrustning eller andra åtgärder för att förhindra fall där de inte kan undvikas arbete på höjd.
- Om inte fallrisken kan undvikas helt ska arbetsutrustning eller arbetsmetoder användas som minimerar fallsträckan och konsekvenserna av ett fall, om ett sådant skulle inträffa.

Arbete på höjd skall planeras, utföras och övervakas på ett lämpligt sätt och utförs av kompetenta personer, som alla bör stödjas av lämplig dokumentation.

Arbete får inte utföras av en person utan en andra person plats för att kunna agera via eventuella olyckor eller säkerhetsrelaterade situationer som kan uppstå. Den personen bör vara en kompetent "rigger" för arbete på höjd.

Arbete på höjd får inte utföras av en person som mår dåligt eller lider av ett tillstånd (fysiskt eller psykiskt) som kan leda till svårigheter vid arbete på höjd. Varje sådant tillstånd måste rapporteras till ansvarig arbetsledare innan arbetet påbörjas.

Riggarbetare får under inga omständigheter vara påverkad av alkohol och/eller droger under sitt arbete.

Riggers måste få bekräftelse från sin läkare att eventuella förskrivna läkemedel inte påverkar deras förmåga att utföra sina arbetsuppgifter. En sådan bekräftelse

skall rapporteras till arbetsledare innan arbetet påbörjas.

Gångramper och arbetsområden på höjd ska alltid hållas fria från lös utrustning. En inspektion av arbetsområdet bör göras innan arbetet påbörjas och efter avslutat arbete. Verktyg och utrustning bör hissas upp med hjälp av rep eller liknande system i stället för att transporteras av personer.

All lös utrustning, inklusive verktyg och kommunikationsradio, måste vara ordentligt fastspända alternativt säkrade vid arbete på höjd.

4.2.1 Utrustning för tillträde till arbetsplatsen

All utrustning för tillträde till arbetsplatsen skall användas i enlighet med tillverkarens instruktioner och riktlinjer, inklusive korrekt användning av selar och hjälm.

SWL för ovan utrustning skall tydligt visas permanent på utrustningen. Det åligger operatören av utrustningen att se till att den inte överstiger den säkra arbetsbelastningen.

Särskild uppmärksamhet bör fästas vid korrekt montering och stabilitet av stegar och andra statiska former av utrustning för tillträde, inklusive användning av stödben.

Endast personer med utbildning i korrekt användning av sådan utrustning bör utföra montering av statisk tillgång utrustning.

Operatörer av mobila arbetsplattformar för användning vid riggarbete ska se till att de uppfyller arenornas krav.

4.2.2 Flexibla stegar

Flexibla stegar som används för tillträde, exempelvis till trussar på höjd, får endast användas tillsammans med ett lämpligt fallskyddssystem. Dessa system bör riggas oberoende av trussarna och bör placeras direkt ovanför användaren. I de fall där det är meningen att fallskyddssystem används till "ground support"-system, måste tillverkaren av konstruktionen konsulteras.

4.2.3 Mobil arbetsplattformar

Om det är nödvändigt för operatören att lämna en mobil arbetsplattform på höjd måste han/hon ha lämplig skyddsutrustning och identifiera en säker punkt för förankring av säkerhetslinan.

När du återvänder till plattformen, ska säkerhetslinan förbli fastsatt tills övergången till arbetsplattformen har slutförts. Inte vid något tillfälle skall operatören vara förankrad till både arbetsplattformen och konstruktionen.

5 Arbetstid

Arbetsgivarna bör hänvisa till de relevanta nationella lagarna eller EU-direktivet om arbetstid 2003/88/EG. Riggerarbetare har en skyldighet att se till att deras kompetens inte påverkas av trötthet. Arbetsgivare, promotorer, produktionsledare och arenaansvariga har en skyldighet att se till att riggerarbetare får tillräckliga viloperioder.

6 Personlig skyddsutrustning för arbete på höjd

6.1 Allmänt

Personlig skyddsutrustning (PPE) för arbete på höjd ska tillhandahållas av arbetsgivare eller den egna företagaren. Skyddsutrustning för arbete på höjd bör vara lämpliga och tillräckliga för det arbete som ska utföras och uppfylla gällande normer, lagstiftning, föreskrifter och arenaspecifika krav.

Användarna av PPE måste utbildas i dess användning och besiktning. Inspektioner ska dokumenteras. Utrustning bör förnyas i enlighet med eventuella tillverkarnas rekommendationer.

Riktlinjer för användning av vanliga föremål av personlig skyddsutrustning finns i relevanta europeiska normer.

6.2 Räddning från arbetsplatser på höjd

Arenor och riggarbetare skall ha ett räddningsplan och lämplig utrustning och utbildning för en räddningsaktion.

Inom arenan kan säkra system finnas tex. horisontella fångstlinesystem, fallskyddsystem eller en kombination av dessa. Hänsyn kommer att tas till självräddningsmetoder under konstruktions- och installationsfaserna i dessa system. Tillfälliga produktioner måste ha en egen räddningsplan på plats.

I varje räddningsplan måste följande områden beaktas:

- Rätt skyddsutrustning, det vill säga, kompatibel med rekommendationerna i avsnitt 4.2 i denna vägledning.
- Riskerna med ensamarbete. En andra person skall vara en kompetent klättrande riggers som kan omedelbart reagera på en nödsituation.
- En person hängandes i en helkroppssele kan mycket snabbt uppleva cirkulationsproblem och det kan föreligga risk för hjärtstillestånd.
- Kommunikation
- Placering av utrustning för tillträde
- Placering av medicinsk utrustning
- Tillgång till telefonnummer och kontaktuppgifter till relevanta personer och organisationer

7 Lyftutrustning

7.1 Lagstiftning

All lyftutrustning som används skall uppfylla alla nuvarande relevant lagstiftning (se 1.1 i denna vägledning).

7.2 Allmänt

All lyftutrustning och tillbehör konstruerade i enlighet med maskindirektivet skall:

- SWL (Safe Working Load) ska tydligt vara märkt eller vara tillgänglig för användare på andra sätt, t.ex. diagram eller tabeller som medföljer utrustningen.
- Vara CE-märkta
- Vara märkta med en individuell markering/numrering.
- Användas i enlighet med tillverkarens instruktioner/riktlinjer
- Vara fri från fel
- Vara testad, inspekterad och underhållas vid behov i enlighet med tillverkarens rekommendationer och relevant lagstiftning.

Aktuella giltiga dokumentationer om inspektioner eller intyg om tester skall finnas tillgängliga för all lyftutrustning och lyftredskap.

Lyftutrustning får endast användas av behöriga personer.

8 Granskning och kontroll av lyftutrustning

Grundlig undersökning och inspektion av lyftutrustning är grundläggande för säkerheten i riggarbete.

8.1 Karaktär, typ och frekvens av grundliga undersökningar

All utrustning som används vid riggarbete skall vara föremål för grundliga undersökningsrutiner som är kompatibla med relevant nationell lagstiftning och tillverkarens rekommendationer. I allmänhet bör undersökning och kontrollsystem ange vilken typ av undersökningar och inspektioner som ska vidtas och intervallen mellan dem och säkerställa att alla undersökningar och kontroller dokumenteras.

Om någon utrustning blir skadad skall den omedelbart förkastas till dess den omprövas, åter testats och grundlig undersökning dokumenteras. Om den befinns vara bortom reparation, skall den förstöras.

Elektriskt manövrerad utrustning bör omfattas av ett lämpligt testprogram. Det bör finnas register tillgängliga och utrustningen markerad på lämpligt sätt och dokumenterad.

8.2 Lyftutrustningens dokumentation

Lyftutrustning och tillbehör täcks av EU-rådets direktiv 2006/42/EG om maskiner och eventuella artikeldelar av nationella bestämmelser.

Arenorna egen lyftutrustning skall ha lämplig dokumentation som bekräftar att det har blivit grundligt undersökt i enlighet med lagstiftning och tillverkarens rekommendationer. Nationell eller lokal myndighet kan kräva att se dokumentationen inom skälig tid.

Lyftutrustning som förs in i en arena av andra, t.ex. av en extern produktion, skall ha tillgänglig dokumentation som bekräftar att det har blivit grundligt undersökt i enlighet med lagstiftning och tillverkarens rekommendationer. Denna dokumentation skall göras tillgänglig till arenaansvarig om den efterfrågas.

9 Arbetsmetoder

9.1 Allmänna villkor

En behörig riggarbetare skall åta sig allt riggarbete på ett ansvarsfullt sätt och hänsyn skall tas till säkerheten för alla personer som kan påverkas av sådana arbeten.

En ansvarig lyftledare, s.k. "head rigger", skall utses för att övervaka alla riggoperationer och lyft.

9.2 Upphängningspunkter och fastsättningssätt

Arenor har specifika krav och bestämmelser angående dess upphängningspunkter, fästmetoder samt lastkapacitet i olika delar av arenorna. Riggarebetare måste se till att de uppfyller dessa krav och det måste finnas samråd med arenaansvarig personal.

Vid arbete på höjd kommer riggarbetare oundvikligen att arbeta i närheten av arenornas fasta installationer, inklusive elektrisk utrustning, kablar, gas-och vattenledningar, sprinklersystem mm. Ingen last, oavsett hur små, ska riggas från någon av dessa installationer. Försiktighet bör iakttas vid riggarbete i närheten av armaturer eller annan värmealstrande utrustning. Vid arbete på eller i anslutning till någon elektrisk utrustning, säkerställ att den nödvändiga elektriska isoleringen har genomförts.

9.3 "Bridles"

När "bridles" installeras kommer särskild uppmärksamhet att ägnas åt den inkluderade vinkeln som skapas mellan de olika benen av "brideln". Denna vinkel skall hela tiden vara den minsta möjliga för att hålla de krafter inom överenskomna gränser.

9.4 "Spreader Beams"

I situationer där bridles är olämpligt, t.ex. om fästpunkterna är olämpliga för tillämpning av en horisontell last bör man överväga att använda "spreader beams".

9.5 Truss-system

Alla truss-system skall användas i enlighet med tillverkarens instruktioner och riktlinjer.

9.6 Lyftstroppar/rundsling

Vid användandet av lyftstroppar/rundsling skall tillverkarens instruktioner och riktlinjer följas. Före slutgiltigt lyft sker, ska en kontroll göras på marknivå och even-

tuella justeringar utföras. Detta arbete skall ledas av en "head rigger".

9.7 Arbetsområden

Varje arena kommer att ha sina egna specifika regler och riktlinjer för hur riggverksamheten skall fungera. Några punkter att överväga är:

- Områden för riggarbeten skall definieras tydligt och tillträde till sådana områden begränsade till kompetent personal.
- Kommunikation mellan personer som arbetar på hög nivå och markpersonal.
- Information om riggarbete till annan personal som arbetar i eller i närheten av områden där riggarbete äger rum.
- Utseende av tillfällig förvaring och monterings yta för riggutrustning.
- Tillhandahållande av säkerhetsskyltar.

9.8 Upphängning av reklamskyltar och liknande

Överenskommelse skall göras med arenan för upphängning av reklamskyltar.

Alla skyltar och liknande material som levereras för att riggas skall kontrolleras för att säkerställa att de är lämpliga för upphängning.

En bedömning bör göras av en kompetent person av kraven för säkert riggning av skyltar eller liknande.

Leverantörerna av sådana skyltar eller liknande skall ansvara för integriteten i skylten och dess upphängningsbeslag.

Skyltar av trä eller metallkonstruktioner får endast riggas om de är konstruerade med helt slutna lyftringar, monterade helst genom hela materialet. Kapaciteten skall vara tillräcklig för att helt stödja belastningen på varje enskild monteringspunkt.

Arenan kommer att förbehålla sig rätten att vägra att tillåta att riggandet av alla skyltar eller liknande där upphängningsanordningen anses otillräcklig.

Vikter i botten av skyltar eller liknande får endast användas när viktningen är helt tät i varje ända eller är fastsatt på annat tillförlitligt sätt, till exempel sömnad eller vinylsvetsning.

9.9 Horisontella vajersystem

Överenskommelse med arenan skall göras på plats före installation av horisontella vajersystem eller andra liknande system.

9.10 Installation av sekundära system, avsäkring av systemet

Vid behov bör man överväga installation av sekundära säkerhetssystem eller "safeties" för hängande last. Kravet för detta varierar mellan länder och arenor.

I vissa länder kan det finnas ett obligatoriskt krav för sekundära upphävanden i vissa omständigheter. När detta krävs, måste den sekundära upphängningen vara installerad för att säkra av den mekaniska lyftenheten, som ett minimum, i händelse av mekaniskt fel.

Ytterligare mekaniska lyftenheter kan installeras som ett alternativ till sekundära säkringar, vilket ger redundant kapacitet som motsvarar 100% av lasten.

10 Försäkring och offentligt ansvar

Den lägsta nivån av ansvarsförsäkring som krävs av ett riggföretag som arbetar i arenor kommer att fastställas av arenornas försäkringsgivare och kan ökas beroende på arten av de tjänster som ska levereras.

11 Planering och information

Nyckeln till säkert och framgångsrikt riggarbete är en effektiv planering och informationsutbyte i god tid.

Kunden, i form av "head rigger", designers, entreprenörer, och produktionschefer etc. skall se till att korrekt information om den belastning som ska riggas, ges till arenan så snart som möjligt. Detta är oberoende av om riggarbetet kommer att utföras av arenans riggarbetare, turné-riggarbetare eller externa entreprenörer. Information ska också lämnas om eventuella rörliga laster, laster som inbegriper människor eller något annat utöver det vanliga. I sin tur, bör arenaoperatören belysa eventuella problem, restriktioner, förordningar och andra krav. Vid behov bör riskbedömningar också tillhandahållas eller skapas av arenaoperatören.

11.1 Riskbedömning

En lämplig och tillräcklig riskbedömning måste genomföras för alla rigg och lyft.

De individer och/eller organisationer som är ansvariga för riggarbete och lyft måste utföra riskbedömningen. Riskbedömningen ska dokumenteras och finnas tillgänglig för granskning.

11.2 Format för information

När man läser denna guide måste man komma ihåg att detta täcker evenemang av en mycket stor variation från de mycket stora och komplexa produktioner till en enstaka reklamskylt. Några av produktionerna kommer att vara mycket erfarna av planering av riggarbete och vissa produktioner har i bästa fall bara en mycket grundläggande förståelse. Olika arenor kräver olika uppgifter som ska presenteras på olika sätt, vilket kan vara: belastning, bemanning, risker etc.

De dokument som begärs nedan inkluderar de flesta av den information arenor kräver för riggändamål, men det kan finnas vissa arenor som kan begära kompletterande uppgifter beroende på komplexiteten av händelsen.

Vissa arenor begär rigginformationen före ett visst datum, före en viss händelse, och vissa lokaler inför avgifter för sen inlämning av rigginformation. Det är ett minimum att ge rigginformation levereras tre veckor före evenemangets första rigging dag. Detta kommer att göra det möjligt för alla berörda parter för att starta de olika processer som de kan bli tvungna att göra för att uppfylla sina åtaganden. Vissa produktioner lämnar rigginformation tills produktionsrepetitioner är avklarade och i många fall är det alldeles för sent.

Det är underförstått att rigginformationen kommer att vara mer exakt om det görs efter repetitionerna är avslutade, men om repetitionerna ligger mycket nära evenemangets start, skulle en provisorisk rigginformation vara till stor nytta för arenor. Det ger åtminstone en förvarning om en show är lite, medelstor eller stor.

11.2.1 Format för teknisk information

1. Ritningar i PDF-format: skall innehålla mått, laster och referenspunkt.
2. Ritningar i DWG eller VWX-format: skall innehålla mått, laster och referenspunkt.
Ritningar bör vara sparade i näst senaste programversionen. Eventuella referenser bör vara inkluderade.
3. Kalkyldokument i CSV eller XLS-format, eller möjligen i PDF-format med laster, dimensioner, motortyp (SWL dvs. 1t, 2t, D8, D8 +, Cat A). Den totala belastningen bör vara i metrisk måttenhet.
4. Kalkyldokument i PDF-format med laster, dimensioner, motortyp (SWL dvs. 1t, 2t, D8, D8 +, Cat A). Den totala belastningen bör vara i metrisk måttenhet.

11.2.2 Generella anvisningar

- Alla symboler som används i riggritningar bör åtföljas av en tydlig nyckel.
- Scenstorleken bör visas med en måttsättning från en referenspunkt till framkant på scenen eller liknade.
- Versionsnummer med datum som anges på alla dokument.
- Förändringar skall anges från version till version.
- Försök att vara pragmatisk med att skicka ut för mycket rigginformation och uppdateringar med mycket små och mindre ändringar. Om arenan redan har en version är det oftast klokt att vänta tills ett betydande antal ändringar har gjorts innan du skickar en uppdatering.
- Inkludera alltid "head riggers" namn, e-post, och andra kontaktuppgifter.
- Ange om vikten av lyftmotorn ingår i lasten.
- Ange önskad krokhöjd.
- Ange helst laster i kilogram (kg).
- Ange om lasten rör sig under showen. Om så är fallet ange toppbelastningar på relevanta punktpositioner.
- I förekommande fall, ange hur ljudpunkternas last förändras under riggarbetet.

- I förekommande fall, ange hur rörliga laster överförs från punkt till punkt, t.ex. med last som rör sig horisontellt under showen.
- Ange med dokumentation om hur lasten bestämdes, med lastcell eller beräkning.
- Personer som flygs skall tydligt identifieras i riggdokumentationen. Separat relevant detaljerad information måste tillhandahållas vid behov. (t.ex. position, riskbedömning, tidpunkter, räddning).
- Om personal arbetar på höjd under showen, t.ex. på spotplattformer, måste fullständig information tillhandahållas inklusive metodbeskrivningar och riskbedömningar.